

## **GALICIA DATOS DEL SECTOR DEL TRANSPORTE (11/2021)** Fuente MITMA

En relación con los datos del sector del transporte público de mercancías por carretera de Galicia a NOVIEMBRE de 2021, hemos de destacar los siguientes datos sobre número y tipología de empresas y vehículos.

### **Empresas transporte público de mercancías por carretera Galicia.**

#### Evolución del número total de empresas.

En lo que va de año 2021, el número de empresas de transporte público de mercancías por carretera se ha situado en 6.925 por las 6.798 de junio de 2018.

Es decir, un aumento de 127 empresas, básicamente en el segmento MDL, pero en los últimos 4 meses han desaparecido en torno a 70 empresas. De ellas 4.836 son de transporte pesado y 2.089 de ligero.

#### Transporte pesado.

El número de empresas de transporte público pesado de Galicia ha aumentado en 485 empresas desde junio de 2018 a 2021, pasando de las 4.351 empresas de junio de 2018 a las 4.836 en noviembre de 2021, este crecimiento fue debido mayoritariamente a la reclasificación de empresas MDL en MDP por la modificación del ROTT de empresas anteriormente de ligero, pero hay que resaltar que en los últimos 4 meses se ha producido un descenso de 65 empresas en el sector del transporte de Galicia.

De las 4.351 empresas MDP de 2018 se pasaba a las 4.920 MDP en 2019, manteniéndose esta tendencia en 2021 con las 4.836 empresas, pero con tendencia a la baja desde junio a noviembre de 2021, con la desaparición de 65 empresas

#### Transporte ligero.

El número de empresas de transporte público ligero de Galicia se ha situado en 2.089 en junio de 2021, frente al 2.447 de junio de 2018, pero en realidad estas cifras suponen un aumento, pues muchas empresas de ligero pasaron en 2019 a considerarse de transporte pesado, por la reforma del ROTT, RD 70/2019, que suponía que de las 2.447 de 2018, se pasaba a las 1.865 MDL en 2019.

Por ello, las 2.089 empresas MDL de 2021, significa un importante aumento de 224 empresas MDL en 2 años, pero en todo caso, en los últimos 4 meses su número se ha reducido en 8 empresas

Empresas de Tte. Público de Mercancías	MDP		MDL		TOTAL	
	2018	2021	2018	2021	2018	2021
<b>Galicia</b>	<b>4.351</b>	<b><u>4.836</u></b>	<b>2.447</b>	<b><u>2.089</u></b>	<b>6.798</b>	<b><u>6.925</u></b>
A Coruña	1.602	<b>1.779</b>	1.006	<b>986</b>	2.565	<b>2.765</b>
Pontevedra	1.154	<b>1.359</b>	831	<b>682</b>	1.929	<b>2.041</b>
Lugo	1.039	<b>1.107</b>	311	<b>224</b>	1.321	<b>1.331</b>
Ourense	537	<b>591</b>	248	<b>197</b>	772	<b>788</b>

### Vehículos registrados de tte. público de mercancías por carretera en Galicia

#### Evolución del número de vehículos registrados- autorizados.

Por efectos de la reforma del ROTT, RD 70/2019, se pasó de los 16.488 vehículos pesados de 2018 a los 17.544 de 2019, es decir 1.056 vehículos más, para llegar en 2021 a los 18.228 vehículos, es decir un importante aumento desde el año 2019 al 2021 de 684 vehículos, pero hay que resaltar también que desde junio de 2021 hasta la fecha de hoy aun aumentado en 166 vehículos pesados.

En el segmento de los vehículos ligeros en 2018 había 6.255, pero por efectos de la reforma del ROTT de 2019, este número disminuyó en cerca de 1.000 vehículos que pasaron a la categoría de pesados, pero ya durante el año 2019, el número de vehículos ligeros se recuperó alcanzando la cifra de 6.462, es decir 207 vehículos más que antes de la reforma.

En 2020 y 2021 el segmento de ligeros sigue aumentando, y en noviembre de 2021 llega a los 7.150 vehículos, pero en los últimos 4 meses solo han aumentado en 5 vehículos.

El total de vehículos adscritos a empresas con autorización de tte. público de mercancías por carretera en Galicia alcanza la cifra de 25.378 vehículos, (hay que recordar que en

el año 2007 las más de 8.000 empresas, apenas superaban los 22.00 vehículos). En los últimos 4 meses se adscribieron 171 vehículos (166 pesados y 5 ligeros)

#### Vehículos pesados.

Por efectos de la reforma del ROTT, RD 70/2019, se pasó de los 16.488 vehículos pesados de 2018 a los 17.544 de 2019, es decir 1.056 vehículos más, para llegar en noviembre de 2021 a los 18.228 vehículos pesados, (hay que recordar que el año 2007 en plena expansión se situaban en 17.601), en los últimos 4 meses los vehículos pesados han aumentado un 1%, 166 vehículos.

#### Vehículos ligeros.

El segmento de vehículos ligeros durante el año 2019, ya se recuperó de los efectos de la reforma del ROTT, es más, se superó el número de vehículos ligeros anteriores a la reforma que los disminuyó en más de 1.000 vehículos que habían pasado a pesados, situándose el número de vehículos ligeros en 2019, en 6.462, es decir 207 vehículos más que antes de la reforma del RD 70/2019, que era de 6.255.

En número de vehículos de transporte ligero siguió subiendo durante el año 2022 y 2021, para llegar a noviembre de 2021, con un número de vehículos de 7.150, lo que supone un aumento muy importante por todo lo comentado anteriormente desde el año 2019, pero en los últimos 4 meses el aumento ha sido solo de 5 vehículos, es decir del 0,07%.

<b>Vehículos registrados Tte. Público de Mercancías</b>	<b>MDP</b>		<b>MDL</b>		<b>TOTAL</b>	
	<b>2018</b>	<b>2021</b>	<b>2018</b>	<b>2021</b>	<b>2018</b>	<b>2021</b>
<b>Galicia</b>	<b>16.488</b>	<b><u>18.228</u></b>	<b>6.255</b>	<b><u>7.150</u></b>	<b>23.463</b>	<b><u>25.378</u></b>
A Coruña	5.773	<b>6.271</b>	2.572	<b>3.023</b>	8.345	<b>9.293</b>
Pontevedra	4.971	<b>5.643</b>	2.224	<b>2.561</b>	7.195	<b>8.204</b>
Lugo	3.605	<b>3.907</b>	836	<b>846</b>	4.441	<b>4.753</b>
Ourense	2.139	<b>2.407</b>	623	<b>719</b>	2.762	<b>3.126</b>



## **NUMERO DE OPERADORES DE TRANSPORTES EN GALICIA**

El número de empresas con autorización OT en Galicia en noviembre de 2021 asciende a: **409**